



## **E-mobilitás konferencia és mérnöki kamarai szakmai továbbképzés**

AUTOMOTIVE Hungary, 2018. október 17. 9.00 – 15.30

Hungexpo Vásárközpont, 25. épület

A BPMK eddig három alkalommal rendezett konferenciát és kiállítást „Az e-mobilitás-másképpen” címmel – többek között a JÁK-kal közösen – a Fővárosi Városháza Dísztermében illetve az Automotive Hungary Szakkiállítás nyitónapján. A konferenciák témája nem elsősorban a jelenre, hanem a jövőre irányult.

A konferenciák lényege éppen a „másképpen” szóban rejlett, hiszen nem a Kormányzat által támogatott egyetlen megoldást járta körül, hanem bemutatta a világban jelenleg sem kiforrott, nem egyértelmű technológiákat, azok előnyeit, hátrányait, időszerűségét.

A korábbi három – ugyanezen témájú – konferencián sok részletet megtárgyaltunk az e-mobilitás kapcsán, ezért most nem akarjuk ezeket ismételtetni, ezért most nyitóelőadásként az eddig elhangzottak tanulságainak **szigorúan szakmai alapon** történő összefoglalását tervezzük. A konferencia előadásait úgy kívánjuk összeállítani, hogy a szakmai részletek helyett azt mutassuk be, hogy az e-mobilitás csak nagyon széles körű együttműködés kapcsán alakulhat ki. Úgy, mint az energetika, a közlekedés, a vegyipar, az információ technológia, a járműtechnika, és az oktatás.

**Levezető elnök:** Nagy Péter

8<sup>30</sup> **Regisztráció**

9<sup>00</sup> **MEGNYITÓ, KÖSZÖNTŐK** (*Kassai Ferenc*, a BPMK elnöke, *Dr. Makai Martina*, helyettes államtitkár, Innovációs és Technológiai Minisztérium, *Lakits György*, az MMK Közlekedési Tagozat elnöke)

9<sup>30</sup> **A BPMK E-MOBILITÁSSAL KAPCSOLATOS KONCEPCIÓJA** (*Dr. M. Csizmadia Béla*, professzor emeritus, SZIE, BPMK elnökségi tag)

Az első három e-mobilitás konferencia tapasztalatait, előadásait foglalja össze

9<sup>50</sup> **MEGÚJULÓ ENERGIÁK, ENERGIATÁROLÁS, ELLÁTÁSBIZTONSÁG** (*Prof. dr. Tóth László*, professzor emeritus, SZIE)

- az energetika területén (pl. a villamos hálózatban is) hány százalék a megújuló energia,
- a megújulókat milyen mértékben lehet bevonni az országos hálózatba,
- Paks II. megépülése után ez hogyan változik

10<sup>10</sup> **AZ E-MOBILITÁS ÖSSZEFÜGGÉSEI, LEHETŐSÉGEI** (dr. Kisgyörgy Lajos egyetemi docens, BME Építőmérnöki Kar, Út- és Vasútépítési Tanszék)  
- a közlekedés és az általános (nem csak az akkumulátoros) e-mobilitás kapcsolata

10<sup>30</sup> **HIDROGÉN TECHNOLÓGIÁK: GLOBÁLIS MEGATRENDEK, HAZAI LEHETŐSÉGEK** (dr. Tompos András, Magyar Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Egyesület)  
- hidrogén üzemanyagcellák alkalmazása világviszonylatban  
- hidrogén üzemanyagcellák fejlesztése és alkalmazása hazánkban  
- hidrogén előállítási lehetőségei megújulókból világviszonylatban és hazánkban

### **11<sup>00</sup> Kávészünet**

11<sup>30</sup> **AZ ALTERNATÍV GÉPJÁRMŰHAJTÁSOK JELENE ÉS VÁRHATÓ JÖVŐBENI FEJLŐDÉSE** (Dr. Simonyi Sándor, a Trigon Electronica Fejlesztő és Szolgáltató Kft. ügyvezető igazgatója, a Miskolci Egyetem Gép- és Terméktervezési Intézetének címzetes docense)

11<sup>50</sup> **AZ E-MOBILITÁS VÁRHATÓ JÖVŐJE A JÁRMŰTECHNIKÁBAN 20 ÉS 50 ÉVES TÁVLATBAN** (prof. Dr. Varga István, dékán, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar)

### **12<sup>20</sup> Ebédészünet**

13<sup>20</sup> **E-MOBILITÁS AZ OKTATÁS TERÜLETÉN** (Dr. Lukács Pál, tanszékvezető főiskolai tanár, Neumann János Egyetem, Járműtechnológia Tanszék)  
- az előzőek megvalósítása csak együttműködő szakemberek segítségével lehetséges, azaz hogyan változtatja meg a szakember-képzést és a mérnökképzést az e-mobilitás?

13<sup>40</sup> **AZ E-MOBILITÁS KOMPLEX FEJLŐDÉSE MAGYARORSZÁGON** (Vigh Zoltán, a JÁK közkapcsolati igazgatója)  
- a járműipar, a közlekedés, az energetika és a digitalizáció konvergenciája

14<sup>00</sup> **ZÁRSZÓ** (Dr. M. Csizmadia Béla, professzor emeritus, SZIE, BPMK elnökségi tag)

A programot összeállította:

Dr. Bánó Imre, Dr. M. Csizmadia Béla és Hamarné Szabó Mária, a BPMK elnökségi tagjai

**Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a rendezvény zártkörű, részvétel csak előzetes jelentkezés esetén lehetséges, és programváltoztatás jogát fenntartjuk!**