



## **E-mobilitás konferencia és mérnöki kamarai szakmai továbbképzés**

AUTOMOTIVE Hungary, 2108. október 17. 9.00 – 15.30

Hungexpo Vásárközpont, 25. épület

A BPMK eddig három alkalommal rendezett konferenciát és kiállítást „Az e-mobilitás-másképpen” címmel – többek között a JÁK-kal közösen – a Fővárosi Városháza Dísztermében illetve az Automotive Hungary Szakkiállítás nyitónapján. A konferenciák témája nem elsősorban a jelenre, hanem a jövőre irányult.

A konferenciák lényege éppen a „másképpen” szóban rejlett, hiszen nem a Kormányzat által támogatott egyetlen megoldást járta körül, hanem bemutatta a világban jelenleg sem kiforrott, nem egyértelmű technológiákat, azok előnyeit, hátrányait, időszerűségét.

A korábbi három – ugyanezen témájú – konferencián sok részletet megtárgyaltunk az e-mobilitás kapcsán, ezért most nem akarjuk ezeket ismételtetni, ezért most nyitóelőadásként az eddig elhangzottak tanulságainak **szigorúan szakmai alapon** történő összefoglalását tervezzük. A konferencia előadásait úgy kívánjuk összeállítani, hogy a szakmai részletek helyett azt mutassuk be, hogy az e-mobilitás csak nagyon széles körű együttműködés kapcsán alakulhat ki. Úgy, mint az energetika, a közlekedés, a vegyipar, az információ technológia, a járműtechnika, és az oktatás.

**Levezető elnök:** Nagy Péter

8<sup>30</sup> **Regisztráció**

9<sup>00</sup> **Megnyitó, köszöntők** (Kassai Ferenc, a BPMK elnöke, Lakits György, a Közlekedési Tagozat elnöke, dr. M. Csizmadia Béla, a Gépészeti Tagozat elnöke, a KTE képviselője)

9<sup>30</sup> **A BPMK e-mobilitással kapcsolatos koncepciója** (Dr. M. Csizmadia Béla, professzor emeritus, SZIE, BPMK elnökségi tag)  
Az első három e-mobilitás konferencia tapasztalatait, előadásait foglalja össze

9<sup>50</sup> **E-mobilitás az energetika területén** (Prof. dr. Tóth László, professzor emeritus, SZIE)  
- az energetika területén (pl. a villamos hálózatban is) hány százalék a megújuló energia,  
- a megújulókat milyen mértékben lehet bevonni az országos hálózatba,  
- Paks II. megépülése után ez hogyan változik, stb?

10<sup>10</sup> **E-mobilitás a közlekedés területén** (dr. Kisgyörgy Lajos. egyetemi docens, BME Építőmérnöki Kar, felkérés alatt)  
- a közlekedés és az általános (nem csak az akkumulátoros) e-mobilitás kapcsolata

10<sup>30</sup> ***E-mobilitás a vegyipar területén*** (dr. Tompos András, Magyar Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Egyesület)  
- hidrogén üzemanyagcellák alkalmazása világviszonylatban  
- hidrogén üzemanyagcellák fejlesztése és alkalmazása hazánkban

10<sup>50</sup> ***E-mobilitás a vegyipar területén*** (Mayer Zoltán, Magyar Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Egyesület)  
- hidrogén előállítási lehetőségei megújulókból világviszonylatban és hazánkban

#### 11<sup>10</sup> Kávészünet

11<sup>30</sup> ***E-mobilitás az információ technológia területén*** (Gergen Péter, Robert Bosch Kft. e-mobilitási igazgatója, felkérés alatt)  
- itt az előadótól függően a Bosch e-mobilitás fejlesztései, ami elérhető

11<sup>50</sup> ***E-mobilitás a járműtechnika területén*** (prof. Dr. Varga István, dékán, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar)  
- a várható jövő 20 éves és 50 éves távlatban

#### 12<sup>20</sup> Ebédészünet

13<sup>20</sup> ***E-mobilitás az oktatás területén*** (dr. Lukács Pál, tanszékvezető egyetemi docens, Neumann János Egyetem)  
- az előzőek megvalósítása csak együttműködő szakemberek segítségével lehetséges, azaz hogyan változtatja meg a szakember-képzést és a mérnökképzést az e-mobilitás?

13<sup>40</sup> ***E-mobilitás a gazdaságban*** (Vigh Zoltán, JÁK közkapcsolati igazgatója)  
- a járműipar, a közlekedés, az energetika és a digitalizáció konvergenciája

14<sup>00</sup> ***Összefoglaló záró előadás*** (Dr. Anisits Ferenc, BMW dízel fejlesztés ny. igazgatója)

A programot összeállította:

Dr. Bánó Imre

Dr. M. Csizmadia Béla

Hamarné Szabó Mária

BPMK elnökségi tagok

**Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a rendezvény zártkörű, részvétel csak előzetes jelentkezés esetén lehetséges, és programváltoztatás jogát fenntartjuk!**