



Az E-mobilitásról másképpen VI. Konferencia és szakmai továbbképzés

A Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara a Jedlik Ányos Klaszterrel és további szervezetekkel együttműködve **2020. október 20-án „E-mobilitásról másképpen” mottóval hatodik alkalommal**, - a lehetőségek függvényében személyes részvétellel vagy online formában, - **szervez konferenciát.**

A korábbi konferenciákon megállapításra került, hogy az e-mobilitás jövőjét tekintve, hosszú távon és rendszerben kell gondolkodni. Mint általában, az e-mobilitás esetében sincs egyetlen, mindent megoldó módszer, de mindig törekedni kell a pillanatnyilag és a jövőbe tekintve is a legjobbra. A fejlesztések során szem előtt kell tartani a környezetszennyezés, a fenntarthatóság, a kényelmi szempontokat, a járművek esetében és az egyéb alkalmazások során nem kevésbé fontos az ár, azaz az eladhatóság és természetesen az üzemeltetési költség. A nemzetgazdasági szempontból a nemzeti jövedelem növelése érdekében **különös érdekünk a hazai fejlesztés és gyártás.** Törekednünk kell arra, hogy ezen a területen is minél több versenyképes termékkel jelenhessünk meg a világpiacra.

Az idei konferenciát a tavalyihoz hasonló programmal és időbeosztással tervezzük megszervezni azzal a szándékkal, hogy áttekintjük

- miképpen változott egy év alatt az akkumulátoros és tüzelőanyag cellás járművek helyzete a világon,
- hogyan változtak a hazai alkalmazási lehetőségek,
- milyen hatással voltak az e-mobilitásra a szakpolitikai intézkedések és a pandémia, hogyan növelték az előnyeit és hátrányait, az alkalmazásuk ösztönzőit és korlátait, a hazai kutatás fejlesztés irányait, gyártási lehetőségeit.

Kerekasztal beszélgetés keretében is a változásra összpontosítunk, áttekintjük és megvitatjuk az e-mobilitás helyét a hazai energia-, közlekedés-, ipar- és környezetpolitikában, az új nemzeti energiastratégiában, különös figyelmet fordítva annak feltárására, miképpen lehet integrálni a hazai mérnökök kreativitását a hazai gyártást a nemzetközi fejlesztési és gyártási folyamatokba.

A szakmai napot a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara teljesített kötelező szakmai továbbképzésként ismeri el a Gépészeti, az Energetikai, az Elektrotechnikai és a Közlekedési Tagozat tagjai részére.

A részletes program és az online jelentkezési formula is elérhető a www.bpmk-oktatas.hu honlapon.

Az előadások előzetes összefoglalói

1.)

Előadás címe: A Kormány stratégiája az elektromobilitás területén

Előadó: Dr. Kaderják Péter, államtitkár, Innovációs és Technológiai Minisztérium

Az elektromobilitási szektor erősítése a komplexitása miatt a Kormány egyik legfontosabb gazdasági célkitűzése. Fontosságát egyrészt gazdasági, másrészt környezet- és egészségvédelmi okok indokolják.

Gazdasági szempontból a nemzeti jövedelem növelése érdekében különös érdekünk a hazai fejlesztés és gyártás. Törekednünk kell arra, hogy ezen a területen is minél több versenyképes termékkel jelenhessünk meg a világpiacon.

Mivel nagyvárosainkban a levegő minőségére nagy hatással van a közlekedés, megállapítható, hogy az elektromos járművek használatának jelentős az egészségvédelmi haszna.

Az előadásban ismertetésre kerül, milyen szakpolitikai intézkedésekkel, programokkal, pályázati lehetőségekkel segíti a Kormány ez irányú célkitűzéseinek megvalósítását. "

2.)

Előadás címe: Az e-mobilitás befektetés a jövőbe

Előadó: Dr. Lukács Pál, főiskolai tanár, címzetes egyetemi docens, Pannon Egyetem Körforgásos Gazdaság Kompetencia Központ, szakmai vezető

Az e-mobilitás jövőnk egyik meghatározó tényezője, amely egyelőre még számos bizonytalansággal jár együtt a várható tendenciák vonatkozásában. Azt már tudjuk, hogy a jövőbeli paradigmaváltás jegyében elektromos autóink lesznek, az viszont már jóval kevésbé nyilvánvaló, hogy ez a változás milyen eszközrendszerrel és milyen ütemezésben érkezik majd meg hozzánk.

Meddig lesznek még belsőégésű motorok, milyen lesz a jövő elektromos energiaellátása a járművekben, hogyan kapcsolódnak ezek a járművek a jövő városainak okos hálózataihoz?

Mi fogja szolgáltatni az elektromos energiát, az hol és miből termelődik, mitől lesz ez fenntartható mind környezetvédelmi, mind közgazdasági szempontból?

Melyek azok az aktuális fejlesztések, amelyek ezekre a kérdésekre választ keresnek egyetemi szintén, vállalati együttműködésben és nemzetgazdasági kitekintésben?

Az előadás bemutatja a Pannon Egyetem 2020. március 1-jén indult 3 éves Körforgásos Gazdaság Fenntarthatósági Kompetencia Központjának témába vágó projektjeit és az ebből az e-mobilitás számára felhasználni kívánt elvárásait, várható eredményeit."

3.)

Az előadás címe: Alternatív üzemanyagok, útban 2050-felé

Előadó: Götz Sándor MAHART Zrt.

Az alternatív üzemanyagokra történő átállást az EU-ban a 2011-es Fehér Könyvben meghatározottak szerint a közlekedésre 2030-2035-közötti időszakban kell végrehajtani, amelynek infrastruktúráját a tagországok jelenleg építik ki.(2025-ig) Számos kísérlet és "jó gyakorlat" alapján folyik az új szabványok kidolgozása és a pilot-projektek telepítése, melyet hazánk is követ. Az előadás bemutatja a hazai trimodális LNG terminállal kapcsolatos fejlesztés hatását egyrészt a hajózás, másrészt a vasúti alkalmazás területére. Ugyancsak bemutatja a Hidrogén Platform

feladatként felvállalt feladatoknál a kriogén technológia oktatási bázisának célkitűzéseit, amely mind az LNG és Hidrogénes meghajtások szakmai utánpótlásának képzéseit kívánja kiszolgálni. Valamint áttekintést ad azon szakmai kihívásokról, amelyek szükségesek egyrészt a terminál létesítése, másrészt a hajós és vasúti retrofit--tervezési és gyártási--tevékenységeinek végrehajtására.

4.)

Előadás címe: „Áldás vagy átok”, avagy az e-mobilitás hatása a (természetes és az épített) környezetre

Előadó: Telekesi Tibor, Közlekedéstudományi Intézet

Az előadásban ismertetjük az elektromos járművek elterjedésének előnyeit és hátrányait, fókuszban a természetes és épített környezetre gyakorolt hatásokkal. Megállapítjuk, hogy az e-mobilitás segíti az autonóm, önvezető rendszerek elterjedését és a megújuló energia tárolásának decentralizálását (V2G). Az IoT rendszer lehetővé teszi a forgalom szervezését, az útpályák és parkolóhelyek jobb kihasználását, ezáltal magával hozza az útpálya-szükséglet csökkenését. Az előadó figyelmeztet ugyanakkor, hogy a magas fokú automatizáltság a munkaerő-piac beszűkülését eredményezi, amelyből a több szinten képzett informatikusok jelenthetik a kiutat. Az e-mobilitás növekvő energiaszükségletének megteremtése megújuló forrásból nagy helyigénnyel jár, erre a táj megváltozása helyett az épített környezet adhat megoldást, például az autópályák befedése napelemekkel, a vízen lebegő, kerítésbe, útpályába integrált alkalmazás, és az agrofotovoltaikus (APV) rendszerek széleskörű elterjedése a mezőgazdaságban. Az e-mobilitás legnagyobb áldása, a károsanyag-kibocsátás csökkenése, az összes környezeti elem számára a tisztulás lehetőségét hozza. Azonban, ha nincs aeroszol, nincs eső! Az égi áldás elmaradása átokká válhat, és eső nélküli, hasonlóan száraz, aszályos időszak vár ránk, mint amilyet 2020. tavaszán, a COVID miatti közlekedés-leállás hozott. Ahhoz, hogy 10 év múlva is legyen víz az országban, most kell cselekedünk.

5.)

Előadás címe: K+F és ipari kompetenciák kérdőíves felmérés eredményeinek összegzése

Előadó: Tompos András, ELKH

6.)

Előadás címe: Hidrogén alapú hajózással, szükségáramforrásokkal kapcsolatos eredmények és fejlesztések:

Előadó: Hirth Ferenc, ügyvezető igazgató, Kontakt-Elektro Kft.

A KONTAKT-Elektro Kft. egy 38 éve alapított családi vállalkozás fő tevékenysége a villamos automatizálással kapcsolatos tervezési, programozási, berendezés gyártási feladatmegoldások

kivitelezése, ipari elektronikus készülékek gyártása. Fő tevékenységünket már 16. éve kiegészít a hidrogénüzemű tüzelőanyag-cellás berendezések és rendszerek gyártása és fejlesztése.

A 15 kW teljesítményű 8 személyes kishajónk hidrogénes hajtása a Balaton Boat Show 2020 évi rendezvényen komoly érdeklődést és számos megkeresést hozott cégünk számára. Ajánlatunk a hajózás számára 300 W-300 kW teljesítménytartományra vonatkozik.

A dieselgenerátorok , illetve az akkumulátoros szükségáramforrások, szünetmentes tápegységek versenytársaként kezdtük el fejleszteni berendezéseinket. A teljesítménytartomány az előbbihez hasonló: 300 W-300 kW. A károsanyag mentes kibocsájtás, valamint a csendes üzemmód mellett a széleskörű alkalmazási lehetőségek miatt élénk érdeklődés mutatkozik termékcsaládunk iránt.

7.)

Előadás címe: Az e mobilitás lehetőségei a magyar járműiparban - GOLDiON hidrogén és elektromos buszok

Előadó: Kovács Ferenc tulajdonos-ügyvezető - Az Első Nemzetközi Hidrogén Repülési Szövetség alelnöke, Goldi Mobility Kft.)

Az előadásban a GOLDiON buszok bemutatása mellett szeretnénk bemutatni, miért jó ez a hidrogéncellás projekt Magyarországnak. Kitérünk az árakra, versenyhelyzetre, innovációra is.

8.)

Az előadás címe: Önjárára képes trolibuszok és elektromos buszok üzeme és jövője a BKV-nál

Előadó: Szedlmajer László vezérigazgató-helyettes, Autóbusz és Trolibusz Üzemeltetési Igazgatóság

Üzemeltetési tapasztalatok megosztása a gyakorlati tekintetben az önjáró Solaris trolibuszok és a Modulo elektromos buszok üzemének első éveiről, különös tekintettel a meghatározó akkumulátor rendszerekre, az akkumulátorok töltésére és öregedésére, az elérhető és egyben fenntartható hatótávolság tükrében.